

Критерии определения «международный экспресс-перевозчик»

Как такового определения «экспресс-перевозчик» в законодательстве не установлено. Нет и перечня экспресс-перевозчиков (хотя когда-то, в 1990-е, был приказ ГТК России, устанавливающий особенности таможенного оформления экспресс-грузов и перечень экспресс-перевозчиков). В настоящее время «экспресс-перевозчик» определяется через термин «экспресс-груз». То есть, упрощенно, «экспресс-перевозчик» - это компания, которая осуществляет перевозку и таможенное декларирование особой категории товаров – «экспресс-грузов».

Требования к экспресс-грузам установлены в «Руководстве по немедленному выпуску грузов таможенной», принятому Всемирной таможенной организацией (“Guidelines for the immediate release of consignments by customs”).

В законодательстве ЕАЭС термин «экспресс-груз» определен в статье 2 Таможенного кодекса ЕАЭС: «экспресс-груз» - товар, перевозимый в рамках скоростной перевозки транспортом любого вида с использованием электронной информационной системы организации и отслеживания перевозок в целях доставки этого товара до получателя в соответствии с индивидуальной накладной в течение минимально возможного и (или) фиксированного промежутка времени, за исключением товара, пересылаемого в международных почтовых отправлениях».

Компании-члены Ассоциации экспресс-перевозчиков разработали следующие критерии для отнесения компании (перевозчика) к международному экспресс-перевозчику.

Экспресс-перевозчик - юридическое лицо, созданное в соответствии с гражданским законодательством государства-участника Евразийского Экономического Союза и осуществляющее деятельность по доставке экспресс-грузов между государством-участником Евразийского Экономического Союза и другими странами в соответствии со следующими принципами:

1. Услуга по перевозке и доставке осуществляется «от двери отправителя до двери получателя» с предоставлением заказчику комплексной услуги (доставка и таможенное оформление в странах отправления и назначения);
2. Доставка, сбор отправок, транзит экспресс – грузов, таможенное оформление осуществляется с привлечением контрагентов экспресс-перевозчика в странах отправления, назначения и транзита, объединенных электронной системой организации и отслеживания перевозок (ЭСОП), а также едиными правилами и стандартами оказания услуги;
3. Доставка осуществляется на основании индивидуальной накладной экспресс-перевозчика (и/или кобрендинговой индивидуальной накладной), являющейся одновременно типовым договором перевозки, включая услуги по таможенному оформлению в странах отправления и назначения. Указанный договор заключается между экспресс-перевозчиком (контрагентом экспресс-перевозчика, см. п.2) и заказчиком услуги;
4. На услуги по доставке существуют опубликованные гарантированные тарифы и сроки доставки;
5. Перевозка (любым видом транспорта) осуществляется в составе консолидированных партий с составлением стандартного пакета товаросопроводительных документов (общая накладная, грузовой манифест, индивидуальные накладные). При этом любая перевозка сопровождается

отправкой предварительной информации о партии экспресс-грузов в адрес принимающей стороны;

6. Все экспресс-грузы проходят маркировку путём штрих-кодирования с присвоением экспресс-грузу уникального номера;
7. На всех этапах перевозки производится сканирование штрих-кода с уникальным номером экспресс-груза оборудованием экспресс-перевозчика, что позволяет предоставить заказчику экспресс-перевозки и иным заинтересованным лицам достоверную информацию о местонахождении экспресс-груза;
8. Услуга по доставке доступна для всех (любых) категорий экспресс-грузов (документы, низкостоимостные, высокостоимостные экспресс-грузы) и для всех возможных сочетаний «отправитель-получатель» (B2B юридическое лицо юридическому лицу, B2C юридическое лицо физическому лицу, C2B физическое лицо юридическому лицу, C2C физическое лицо физическому лицу)